

A. Základní údaje

Název:	Trasa metra D, větev Nemocnice Krč - Poliklinika Modřany
Kód ZÚR:	600/Z/42
Stav:	územní rezerva
Kategorie:	trať metra
Plocha:	177,386004016111
Městské části:	Libuš, Praha 12, Praha 4
Katastrální území:	Kamýk, Krč, Lhotka, Libuš, Modřany

B. Identifikace významných environmentálních limitů ve vymezeném koridoru, predikce potenciálních vlivů

<i>Složka ŽP</i>	<i>Komentář</i>
Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví	Výstavba trasy metra D zásadně přispěje k zvýšení obsluhy území veřejnou dopravou. Jako celek má významný potenciál převzetí části přepravy, která je v současnosti realizována individuální automobilovou nebo povrchovou autobusovou dopravou a tím přispět k snížení hlukové a imisní zátěže území a zvýšení dopravní bezpečnosti. Předmětem změny je prodloužení trasy o novou odbočku směrem do Modřan. Realizace odbočky přináší výše popsané pozitivní vlivy do nového prostoru. Díky propojení se stanicí Nádraží Krč dojde též k vytvoření další vazby na železnici. Pozornost je třeba věnovat novým zdrojům hluku v oblasti koncových stanic, kde se jednak zvýší poptávka po navazující dopravě, jednak lze předpokládat výstavbu nových objektů, které budou zdrojem a cílem dopravy.
Klima	Vznik negativních vlivů není predikován.
Hmotný majetek a využití území	Vznik negativních vlivů není predikován.
Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	Vznik negativních vlivů není predikován.
Povrchové a podzemní vody	Koridor územní rezervy je vymezen v záplavovém území a aktivní zóně záplavového území Lhoteckého potoka a Zátišského potoka. Využití koridoru územní rezervy neovlivnění průchod povodňové vlny. Výstavbou metra budou dotčeny podpovrchové vody. Vznik negativních vlivů není predikován.
Zemědělská půda	Vznik negativních vlivů není predikován.
Pozemky určené k plnění funkcí lesa	Vznik negativních vlivů není predikován.
Horninové prostředí	Vznik negativních vlivů není predikován.

<i>Složka ŽP</i>	<i>Komentář</i>
Biologická rozmanitost, flóra, fauna	Koridor územní rezervy je v územním střetu s vymezenou PP Modřanská rokle, vzhledem k vedení trasy pod povrchem je pravděpodobné, že ke skutečnému střetu nedojde. Cílem ochrany PP Modřanská rokle je ochrana erozního zářezu Libuškého potoka s geologickým profilem v proterozoiku a ordoviku a s výchozem proterozoických slepenců, dále přirozená údolní potoční niva a krajinářsky významný celek. Koridor je ve střetu s ochranným pásmem NPP, PP a PR. I v případě zásahu do ochranného pásma těchto zvláště chráněných území nejsou negativní vlivy predidovány. V koridru územní rezervy se nachází památný strom dub letní v Modřanech a jeho ochranné pásmo.
Krajina	Nebyly identifikovány.

C. Doporučení SEA

V rámci přípravy stavby věnovat pozornost vyloučení vlivů na území a předmět ochrany PP Modřanská rokle.

A. Základní údaje

Název:	Severní tramvajová tangenta Podbaba - Bohnice
Kód ZÚR:	600/Z/47
Stav:	územní rezerva
Kategorie:	tramvajová trať
Plocha:	109,465208826371
Městské části:	Praha 6, Praha 8, Suchdol, Troja
Katastrální území:	Bubeneč, Dejvice, Sedlec, Troja

B. Identifikace významných environmentálních limitů ve vymezeném koridoru, predikce potenciálních vlivů

<i>Složka ŽP</i>	<i>Komentář</i>
Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví	Změna upravuje vedení severní tramvajové tangenty Podbaba - Bohnice. Rozšíření koridoru územní rezervy zvýší možnosti optimalizace trasy tratě, na území Troje však změna přenáší trasu trati do více zastavěného území. Využitím koridoru může dojít k ovivnění hlukové zátěže dotčeného území. Podmínkou je splnění hlukových limitů z provozu tramvajové tratě. Podpora tramvajové dopravy je pozitivním krokem k omezení individuální automobilové dopravy.
Klima	Vznik negativních vlivů není predikován.
Hmotný majetek a využití území	Koridor vymezen částečně v kontaktu se zástavbou. Nelze vyloučit ovlivnění hmotného majetku.
Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	Koridor územní rezervy zasahuje do ochranného pásma Pražské památkové rezervace, okrajově do městské památkové zóny Baba a urbanistických souborů Dejvice sever a Sídliště Bohnice. Nelze vyloučit potenciální vlivy ve vztahu ke kulturním a historickým hodnotám.
Povrchové a podzemní vody	Koridor územní rezervy zasahuje do aktivním záplavové zóny a záplavového území Vltavy a záplavového území a aktivní zóny Litovicko-Šáreckého potoka. Koridor je vymzen v prostoru zranitelné oblasti. Nelze vyloučit vlivy na vodohospodářské poměry v území.
Zemědělská půda	Využití koridoru bude spojeno se zásahem do zemědělských půd.
Pozemky určené k plnění funkcí lesa	Vznik negativních vlivů není predikován.
Horninové prostředí	Vznik negativních vlivů není predikován.

Složka ŽP	Komentář
Biologická rozmanitost, flóra, fauna	Koridor územní rezervy zasahuje na území ZCHÚ - přírodní památky (PP): Baba, Podbabské skály – . Provoz trati je spojen s trvalým rušením i existencí nových prvků zvyšujících riziko mortality živočichů. Jedná se jednak o pohyb projíždějících tramvajových vozů (mortalita drobných terestrických živočichů) a nových lan trolejí zvyšujících riziko střetů ptáků a letounů s lany. Ve stádiu posuzování územní rezervy nelze vyloučit přímý územní střet trati s územími dotčených ZCHÚ. Koridor zasahuje ochranné zóny do nadregionálního biokoridoru vodního (500/Z/10), suchozemského (500/Z/16, 500/Z/17) a regionálního biokoridoru 500/Z/72. Koridor zasahuje do plochy lokality Natura 2000 - evropsky významná lokalita Kaňon Vltavy u Sedlce.
Krajina	Koridor zasahuje do krajinářsky významných území - nivy Vltavy, území přírodních parků Drahaň - Troja, Šárka - Lysolaje. Nelze vyloučit vznik negativních vlivů na tato území.

C. Doporučení SEA

V rámci přípravy stavby minimalizovat rozsah vlivů na hmotný majetek.

V rámci přípravy stavby vyloučit negativní vlivy na kulturní a historické hodnoty území.

V rámci přípravy stavby řešit střet se záplavovým územím a aktivní zónou záplavového území Vltavy a Litovicko-Šáreckého potoka.

V rámci přípravy stavby minimalizovat rozsahu vlivů na území dotčených ZCHÚ - přírodní památky Baba a Podbabské skály, evropsky významná lokalita Kaňon Vltavy u Sedlce.

V rámci přípravy stavby věnovat pozornost jejímu začlenění do krajiny a minimalizaci rozsahu vlivů na krajinu.

A. Základní údaje

Název:	Východní vstup RS
Kód ZÚR:	600/Z/82
Stav:	územní rezerva
Kategorie:	Vysokorychlostní železniční trať
Plocha:	143,2077078985
Městské části:	Běchovice, Dolní Počernice, Praha 20
Katastrální území:	Běchovice, Dolní Počernice, Horní Počernice

B. Identifikace významných environmentálních limitů ve vymezeném koridoru, predikce potenciálních vlivů

<i>Složka ŽP</i>	<i>Komentář</i>
Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví	Zlepšení podmínek v železniční dopravě je předpokladem pro omezení negativních vlivů z automobilové dopravy, omezení emisí a hlukové zátěže obyvatelstva.
Klima	Vliv na klima není predikován.
Hmotný majetek a využití území	V koridoru se nacházejí zastavěné plochy.
Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	V koridoru se nenacházejí objekty či lokality v zájmu památkové péče.
Povrchové a podzemní vody	Koridor kříží záplavové území Q100 a aktivní zónu záplavového území Rokytka.
Zemědělská půda	Využití koridoru bude spojeno se zásahem do zemědělských půd.
Pozemky určené k plnění funkcí lesa	Využití koridoru může být spojeno s vlivem na les. Koridor zasahuje do PUPFL.
Horninové prostředí	V koridoru se nenacházejí limity v oblasti horninového prostředí.
Biologická rozmanitost, flóra, fauna	V koridoru se nacházejí území v zájmu ochrany přírody - přírodní rezervace Klánovských les, přírodní památka Xaverovský háj, evropsky významná lokalita Blatov - Xaverovský háj. Koridor v kontaktu se skladebnými prvky ÚSES.
Krajina	Koridor vymezen v krajinnářsky hodnotném území, v přírodním parku Klánovice - Čihadla. Využitím koridoru dojde k prohloubení procesu fragmentace krajiny.

C. Doporučení SEA

V rámci přípravy stavby minimalizovat rozsah vlivů na hmotný majetek.

V rámci přípravy stavby minimalizovat rozsah vlivů na objekty a lokality v zájmu památkové péče.

V rámci přípravy stavby vyloučit vlivy na odtokové poměry v území.

V rámci přípravy stavby minimalizovat rozsah vlivů na ZPF.

V rámci přípravy stavby minimalizovat rozsah vlivů na PUPFL.

V rámci přípravy stavby minimalizovat rozsah vlivů na přírodní rezervaci Klánovický les, přírodní památku Xaverovský háj, evropsky významnou lokalitu Blatov - Xaverovský háj a skladebné prvky ÚSES.

V rámci přípravy stavby minimalizovat rozsah vlivů na krajinný ráz.

A. Základní údaje

Název:	Severní vstup RS, západní trasa
Kód ZÚR:	600/Z/83
Stav:	územní rezerva
Kategorie:	Vysokorychlostní železniční trať
Plocha:	77,0055886586
Městské části:	Ďáblice, Praha 18, Praha 8, Praha 9
Katastrální území:	Ďáblice, Letňany, Libeň, Prosek, Střížkov, Vysočany

B. Identifikace významných environmentálních limitů ve vymezeném koridoru, predikce potenciálních vlivů

<i>Složka ŽP</i>	<i>Komentář</i>
Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví	Zlepšení podmínek v železniční dopravě je předpokladem pro omezení negativních vlivů z automobilové dopravy, omezení emisní a hlukové zátěže obyvatelstva.
Klima	Vliv na klima není predikován.
Hmotný majetek a využití území	V koridoru se nacházejí zastavěné plochy.
Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	Koridor vymezen v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace, okrajově zasahuje urbanistického souboru sídliště Prosek.
Povrchové a podzemní vody	Koridor kříží záplavové území Q100 a aktivní zónu záplavového území Rokytka.
Zemědělská půda	Využitím koridoru dojde k záboru ZPF.
Pozemky určené k plnění funkcí lesa	Využitím koridoru může dojít k zásahu do lesa.
Horninové prostředí	Koridor prochází územím s výskytem důlních děl.
Biologická rozmanitost, flóra, fauna	Koridor zasahuje do území přírodní památky Prosecké skály. Koridor v kontaktu se skladebnými prvky ÚSES.
Krajina	Koridor trasován v pohledově exponovaném prostoru. Využitím koridoru dojde k prohloubení procesu fragmentace krajiny.

C. Doporučení SEA

V rámci přípravy stavby minimalizovat rozsah vlivů na hmotný majetek.

V rámci přípravy stavby minimalizovat rozsah vlivů na objekty a lokality v zájmu památkové péče.

V rámci přípravy stavby vyloučit vlivy na odtokové poměry v území.

V rámci přípravy stavby minimalizovat rozsah vlivů na ZPF.

V rámci přípravy stavby minimalizovat rozsah vlivů na PUPFL.

V rámci přípravy stavby minimalizovat rozsah vlivů na přírodní památku Prosecké skály a skladebné prvky ÚSES.

V rámci přípravy stavby minimalizovat rozsah vlivů na krajinný ráz.

A. Základní údaje

Název:	Severní vstup RS, východní trasa
Kód ZÚR:	600/Z/84
Stav:	územní rezerva
Kategorie:	vysokorychlostní železniční trať
Plocha:	122,0790987
Městské části:	Čakovice, Praha 18, Praha 19, Praha 9, Vinoř
Katastrální území:	Miškovice, Vinoř

B. Identifikace významných environmentálních limitů ve vymezeném koridoru, predikce potenciálních vlivů

<i>Složka ŽP</i>	<i>Komentář</i>
Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví	Jedná se o mírné rozšíření koridoru o prostor pro vedení RS východní trasou. Případné vedení RS touto trasou by znamenalo mírné přiblížení tratě k zástavbě při ul. Bohdanečská, avšak vzhledem k tomu, že v obou případech budou protihluková opatření nutně dimenzována tak, aby u této zástavby byly splněny limity, bude výsledný vliv hodnocené změny z hlediska hlukové zátěže zanedbatelný.
Klima	Vznik negativních vlivů není predikován.
Hmotný majetek a využití území	V koridoru se nenachází hmotný majetek. Vznik negativních vlivů není predikován.
Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	V koridoru se nenacházejí žádné limity v oblasti ochrany památkové péče. Vznik negativních vlivů není predikován.
Povrchové a podzemní vody	Zvýšení rozsahu zpevněných ploch, ovlivnění podmínek pro retenci vody v území. Koridor je vymezen v prostoru zranitelné oblasti. Nelze vyloučit ovlivnění vodohospodářských poměrů v území.
Zemědělská půda	V koridoru přítomny zemědělské půdy I. a II. třídy ochrany
Pozemky určené k plnění funkcí lesa	V koridoru se nenacházejí pozemky určené k plnění funkcí lesa. Vznik negativních vlivů není predikován.
Horninové prostředí	V koridoru se nenacházejí limity v oblasti horninového prostředí. Vznik negativních vlivů není predikován.
Biologická rozmanitost, flóra, fauna	Koridor se okrajově dotýká regionálního biokoridoru 500/Z/74. V koridoru se nachází interakční prvek - nefunkční: I6.

<i>Složka ŽP</i>	<i>Komentář</i>
Krajina	Využitím koridoru dojde k prohloubení procesu urbanizace a fragmentace krajiny.

C. Doporučení SEA

V rámci přípravy stavby věnovat pozornost minimalizaci vlivů na vodohospodářské poměry v území.

V rámci přípravy minimalizovat rozsah záborů půd I. a II. třídy ochrany.

V rámci přípravy stavby minimalizovat rozsah vlivů na skladebné prvky ÚSES.

V rámci přípravy stavby zajistit její začlenění do krajiny.